

# Cruiser 200

## Antivegetativa

Antivegetativa Erodente dai Colori Brillanti



### DESCRIZIONE DEL PRODOTTO

Cruiser 200 è un'antivegetativa erodente, efficace contro vegetazione, limo, alghe e organismi marini. Antivegetativa erodente adatta per uso professionale, in acqua dolce e salata. La tecnologia erodente previene l'accumulo di pitture e fornisce fino a un anno di protezione. Una gamma di colori brillanti, compreso il bianco. Adatto per tutte le superfici compreso l'alluminio

### INFORMAZIONE RIGUARDANTE IL PRODOTTO

<b>Colore</b>	YBP200-Bianco, YBP201-Rosso, YBP202-Blue, YBP203-Blu Scuro, YBP204-Nero
<b>Finitura</b>	Opaca
<b>Peso Specifico</b>	1.4 g/l media
<b>Volumi Solidi</b>	52% media
<b>Vita da scaffale media</b>	2 anno
<b>VOC</b>	420 g/lt media
<b>VOC (EU)</b>	296 g/kg media Direttiva Europea sull'Emissione di Solventi (Consiglio Direttivo 1999/13/EC)
<b>Pezzzatura</b>	750 ml, 2,5 lt, 5 lt

### DATI DI ESSICCAZIONE/RICOPERTURA

	Essiccazione			
	5°C (41°F)	15°C (59°F)	23°C (73°F)	35°C (95°F)
Immersione	24 ore	12 ore	8 ore	6 ore
Fuori polvere	1 ore	45 minuti	30 minuti	20 minuti

**Nota:** Nota: Gli intervalli massimi di immersione sono i seguenti: 5-15°C - 3 mesi; 23°C - 2 mesi; 35°C - 1 mese.

	Ricopertura							
	5°C (41°F)		15°C (59°F)		23°C (73°F)		35°C (95°F)	
Ricoperto con	Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max
Cruiser 200	16 ore	indef.	10 ore	indef.	6 ore	indef.	4 ore	indef.

### APPLICAZIONE E IMPIEGO

#### Preparazione

#### SUPERFICIE PRECEDENTEMENTE PITTURATA CON ANTIVEGETATIVA:

**In Buone Condizioni:** Gli agenti contaminanti e la vegetazione devono essere completamente rimossi, compreso lo strato di lisciviazione. Lavare ad alta pressione (3000 psi/207 bar) con acqua dolce e/o irruvidire e carteggiare a umido con carta di grana 80-120. Non carteggiare a secco. Se la vecchia antivegetativa è incompatibile o sconosciuta, isolare con un sigillante idoneo International.

**In Cattive Condizioni:** Utilizzare Interstrip per rimuovere tutti i cicli precedenti.

**PRIMERIZZAZIONE:** Tutte le indicazioni relative alla preparazione delle superfici nude sono riportate nelle schede tecniche degli appositi primer.

**VTR NUDA:** Primerizzare con Gelshield 200 per protezione antiosmosi, o Primocon.

**ACCIAIO/FERRO/PIOMBO/LEGNO:** Primerizzare con Interprotect o Primocon.

**COMPENSATO:** Primerizzare con Epiglass seguito da Interprotect.

#### Suggerimenti

**Miscelazione:** Prima dell'uso mescolare accuratamente il prodotto fino ad ottenere una consistenza uniforme.

**Diluizione:** La diluizione non è raccomandata. Le prestazioni antivegetative possono essere compromesse se non viene applicato il corretto spessore del film asciutto.

**Solvente di Pulizia:** YTA085 Diluente N° 3 per le Antivegetative International.

**Spruzzo Airless** Pressione: 176-220 bar/2500-3200 psi Diametro ugello: 2180.

**Controllo della ventilazione e dell'umidità:** Assicurarsi che ci sia una ventilazione adeguata durante l'utilizzo.

**Altro:** Le antivegetative devono essere carteggiate solo ad umido. Non rimuovere mai le antivegetative a secco o con la fiamma. Il colore reale apparirà dopo l'immersione.

#### Punti Importanti

Per prevenire una cattiva prestazione assicurarsi di applicare il quantitativo corretto di pittura (vedi resa pratica). La temperatura prodotto dovrebbe essere compresa tra minimo 5°C/41°F e massimo 35°C/95°F. La temperatura ambiente dovrebbe essere compresa tra minimo 5°C/41°F e massimo 35°C/95°F. La temperatura del substrato deve essere almeno 3°C / 5°F sopra il punto di rugiada e non oltre 35°C/95°F.

#### Compatibilità/Substrati

Adatto per tutti i supporti compresi Alluminio/Leghe Leggere e Metalli zincati adeguatamente primerizzati.

Può essere applicato direttamente sopra la maggior parte delle antivegetative, a condizione che siano in buono stato,

Per ulteriori informazioni contattare il Servizio Tecnico oppure visitare [www.yachtpaint.com](http://www.yachtpaint.com).

Tutti i marchi citati in questa pubblicazione sono di proprietà o in licenza alle aziende del gruppo AkzoNobel. © AkzoNobel 2015.

# Cruiser 200

## Antivegetativa

Antivegetativa Erodente dai Colori Brillanti



tranne le antivegetative VC17m/PTFE. Consultare il Servizio Tecnico International per consigli specifici di ricopertura se incerti sulla compatibilità di Cruiser 200 con il ciclo preesistente

### Numero di Mani

#### A pennello/ruolo

Applicare 2 mani da 50 micron asciutti per una protezione stagionale (spessore film asciutto totale di 100 micron)

#### A spruzzo

Applicare 1 mani da 100 micron asciutti per una protezione stagionale (spessore film asciutto totale di 100 micron)

**In tutti i cicli, applicare una mano supplementare in aree soggette a maggiore usura come timoni, gruppi poppieri, chiglia, bagnasciuga ecc.**

### Resa

#### A pennello/ruolo:

(Teorica) - 10 m<sup>2</sup>/l

(Pratica) - 9 m<sup>2</sup>/lt

#### A spruzzo (Solo per uso professionale):

(Teorica) - 5 m<sup>2</sup>/l

(Pratica) - 3 m<sup>2</sup>/lt

### Spessore Film Asc.

50 micron asciutti per mano a pennello/ruolo

### Raccomandato per mano

100 micron asciutti a spruzzo

### Spessore Film Bag.

96 micron bagnati per mano, a pennello/ruolo

### Raccomandato per mano

192 micron bagnati a spruzzo

### Metodi di applicazione

Spruzzo Airless (solo per uso professionale), Pennello, Rullo

## TRASPORTO, IMMAGAZZINAGGIO ED INFORMAZIONI SULLA SICUREZZA

### Immagazzinaggio

#### INFORMAZIONI GENERALI:

Si raccomanda di evitare l'esposizione all'aria ed alle temperature estreme. Per ottimizzare al massimo la durata di Cruiser 200 è bene sincerarsi che, al momento dell'immagazzinamento del prodotto, il contenitore sia ben chiuso e la temperatura sia tra 5°C/41°F e 35°C/95°F. Evitare l'esposizione diretta ai raggi solari.

#### TRASPORTO:

Il prodotto deve essere conservato in contenitori ben sigillati durante il trasporto e l'immagazzinaggio.

### Sicurezza

#### GENERALE:

Contiene biocidi.

Le antivegetative devono essere sempre carteggiate ad umido. Non rimuovere mai le antivegetative carteggiando a secco o con la fiamma.

Leggere la sezione dedicata alla sicurezza sull'etichetta per ulteriori informazioni. Informazioni disponibili anche dal nostro Help Line Tecnico.

#### SMALTIMENTO:

Non buttare lattine o versare pittura nei corsi d'acqua; utilizzare i contenitori appositi. E' preferibile che le pitture si induriscano prima dello smaltimento.

Le rimanenze di questo prodotto non possono essere smaltiti attraverso i normali canali municipali o smaltiti senza autorizzazione. Lo smaltimento delle rimanenze deve essere coordinato con le autorità preposte.

### NOTE IMPORTANTI

*L'informazione contenuta su questa scheda tecnica non è da considerarsi esaustiva. Chiunque utilizza il prodotto senza prima richiedere per iscritto se il prodotto è adatto per l'impiego richiesto lo fa a suo rischio e non assumiamo alcuna responsabilità per la prestazione del prodotto o per qualsiasi danno o perdita derivante da tale uso, tranne il caso in cui sia provato che la morte o lesioni personali siano dovute a nostra negligenza. L'informazione contenuta in questa scheda potrebbe essere soggetta a delle modifiche periodiche alla luce della nostra esperienza e dalla nostra politica di continuo sviluppo del prodotto.*

Per ulteriori informazioni contattare il Servizio Tecnico oppure visitare [www.yachtpaint.com](http://www.yachtpaint.com).

Tutti i marchi citati in questa pubblicazione sono di proprietà o in licenza alle aziende del gruppo AkzoNobel. © AkzoNobel 2015.