

Cruiser 250

Antivegetativa

Antivegetativa Erodente Multiuso



DESCRIZIONE DEL PRODOTTO

{Product} è un'antivegetativa efficace contro vegetazione, limo, alghe e organismi marini. Antivegetativa erodente adatta per uso professionale, in acqua dolce e salata. Appositamente formulata per fornire protezione stagionale sia per barche a vela che a motore (fino a 25 nodi).

INFORMAZIONE RIGUARDANTE IL PRODOTTO

Colore	YBP150-Bianco Dover, YBP151-Rosso, YBP152-Blue, YBP153-Blu Scuro, YBP154-Nero
Finitura	Opaca
Peso Specifico	1.8g/l media
Volumi Solidi	60%
Vita da scaffale media	2 anno
VOC	353 g/lt media
VOC (EU)	193 g/kg average Direttiva Europea sull'Emissione di Solventi (Consiglio Direttivo 1999/13/EC)
Pezzzatura	750 ml, 2,5 lt, 3 lt, 5 lt

DATI DI ESSICCAZIONE/RICOPERTURA

	Essiccazione			
	5°C (41°F)	15°C (59°F)	23°C (73°F)	35°C (95°F)
Fuori polvere	1 ore	45 minuti	30 minuti	20 minuti
Immersione	8 ore	6 ore	4 ore	4 ore

Nota: Nota: Gli intervalli massimi di immersione sono i seguenti: 5-35°C - 6 mesi

Se la barca viene sollevata con le fasce, gli intervalli minimi di immersione sono i seguenti: 5°C - 24 ore, 15°C - 10 ore.

Ricoperto con	Ricopertura							
	Temperatura del supporto							
	5°C (41°F)		15°C (59°F)		23°C (73°F)		35°C (95°F)	
Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max	
Cruiser 250	16 ore	indef.	10 ore	indef.	6 ore	indef.	4 ore	indef.

APPLICAZIONE E IMPIEGO

Preparazione

SUPERFICI PRECEDENTEMENTE PITTURATE:

In Buone Condizioni: Gli agenti contaminanti e la vegetazione devono essere completamente rimossi, compreso lo strato di lisciviazione. Lavare ad alta pressione (3000 psi/207 bar) con acqua dolce e/o irruvidire e carteggiare a umido con carta di grana 80-120. Non carteggiare a secco. Se la vecchia antivegetativa è incompatibile o sconosciuta, isolare con un sigillante idoneo International.

In Cattive Condizioni: Utilizzare Interstrip per rimuovere tutti i cicli precedenti.

PRIMERIZZAZIONE: Tutte le indicazioni relative alla preparazione delle superfici nude sono riportate nelle schede tecniche degli appositi primer.

VTR NUDA: Primerizzare con Gelshield 200 per protezione antiosmosi, o Primocon.

ACCIAIO/FERRO/PIOMBO/LEGNO: Primerizzare con Interprotect o Primocon.

COMPENSATO: Primerizzare con Epiglass seguito da Interprotect.

Suggerimenti

Miscelazione: Prima dell'uso mescolare accuratamente il prodotto fino ad ottenere una consistenza uniforme.

Diluizione: La diluizione non è raccomandata. Le prestazioni antivegetative possono essere compromesse se non viene applicato il corretto spessore del film asciutto.

Solvente di Pulizia: YTA085

Spruzzo Airless Pressione: 176-220 bar/2500-3200 psi Diametro ugello: 2180.

Controllo della ventilazione e dell'umidità: Assicurarsi che ci sia una ventilazione adeguata durante l'utilizzo.

Altro: Le antivegetative devono essere sempre carteggiate ad umido. Non rimuovere mai le antivegetative carteggiando a secco o con la fiamma. Il colore reale apparirà dopo l'immersione.

Punti Importanti

Per prevenire una cattiva prestazione assicurarsi di applicare il quantitativo corretto di pittura (vedi resa pratica). La temperatura prodotto dovrebbe essere compresa tra minimo 5°C/41°F e massimo 35°C/95°F. La temperatura ambiente dovrebbe essere compresa tra minimo 5°C/41°F e massimo 35°C/95°F. La temperatura del substrato deve essere almeno 3°C / 5°F sopra il punto di rugiada e non oltre 35°C/95°F.

Compatibilità/Substrati

Adatto all'uso su VTR. legno, acciaio/ferro e piombo. Non adatto per uso sopra Alluminio/Leghe Leggere o Superfici Zincate.

Può essere applicato direttamente sopra la maggior parte delle antivegetative, a condizione che siano in buono stato,

Per ulteriori informazioni contattare il Servizio Tecnico oppure visitare www.yachtpaint.com.

Tutti i marchi citati in questa pubblicazione sono di proprietà o in licenza alle aziende del gruppo AkzoNobel. © AkzoNobel 2015.

Cruiser 250

Antivegetativa

Antivegetativa Erodente Multiuso



tranne le antivegetative VC17m/PTFE. Consultare il Servizio Tecnico International per consigli specifici di ricopertura se incerti sulla compatibilità di Cruiser 250 con il ciclo preesistente.

Numero di Mani

A pennello/ruolo:

Applicare 2 mani da 60 micron asciutti per una protezione stagionale (spessore film asciutto totale di 120 micron)

In tutti i cicli, applicare una mano supplementare in aree soggette a maggiore usura come timoni, gruppi poppieri, chiglia, bagnasciuga ecc.

Resa

A pennello/ruolo:

(Teorica) - 10 m²/l

(Pratica) - 9 m²/lt

Spessore Film Asc.

60 micron asciutto a rullo/pennello (per mano)

Raccomandato per mano

Spessore Film Bag.

100 micron bagnati a rullo/Pennello (per mano)

Raccomandato per mano

Metodi di applicazione

Pennello, Rullo

TRASPORTO, IMMAGAZZINAGGIO ED INFORMAZIONI SULLA SICUREZZA

Immagazzinaggio

INFORMAZIONI GENERALI:

Si raccomanda di evitare l'esposizione all'aria ed alle temperature estreme. Per ottimizzare al massimo la durata di Cruiser 250 è bene sincerarsi che, al momento dell'immagazzinamento del prodotto, il contenitore sia ben chiuso e la temperatura sia tra 5°C/41°F e 35°C/95°F. Evitare l'esposizione diretta ai raggi solari.

TRASPORTO:

Il prodotto deve essere conservato in contenitori ben sigillati durante il trasporto e l'immagazzinaggio.

Sicurezza

GENERALE:

Contiene biocidi.

Le antivegetative devono essere carteggiate solo ad umido. Non rimuovere mai le antivegetative a secco o con la fiamma. Leggere la sezione dedicata alla sicurezza sull'etichetta per ulteriori informazioni. Informazioni disponibili anche dal nostro Help Line Tecnico.

SMALTIMENTO:

Non buttare lattine o versare pittura nei corsi d'acqua; utilizzare i contenitori appositi. E' preferibile che le pitture si induriscano prima dello smaltimento.

Le rimanenze di questo prodotto non possono essere smaltiti attraverso i normali canali municipali o smaltiti senza autorizzazione. Lo smaltimento delle rimanenze deve essere coordinato con le autorità preposte.

NOTE IMPORTANTI

L'informazione contenuta su questa scheda tecnica non è da considerarsi esaustiva. Chiunque utilizza il prodotto senza prima richiedere per iscritto se il prodotto è adatto per l'impiego richiesto lo fa a suo rischio e non assumiamo alcuna responsabilità per la prestazione del prodotto o per qualsiasi danno o perdita derivante da tale uso, tranne il caso in cui sia provato che la morte o lesioni personali siano dovute a nostra negligenza. L'informazione contenuta in questa scheda potrebbe essere soggetta a delle modifiche periodiche alla luce della nostra esperienza e dalla nostra politica di continuo sviluppo del prodotto.

Per ulteriori informazioni contattare il Servizio Tecnico oppure visitare www.yachtpaint.com.

Tutti i marchi citati in questa pubblicazione sono di proprietà o in licenza alle aziende del gruppo AkzoNobel. © AkzoNobel 2015.