

DESCRIZIONE DEL PRODOTTO

Antivegetativa universale studiata sia per barche a vela che a motore (sino a 25 nodi).

- * Protezione antivegetativa stagionale in aree a media densità biologica
- * Preparazione delle superfici standard
- * Compatibile con la maggior parte dei cicli antivegetativi

INFORMAZIONE RIGUARDANTE IL PRODOTTO

Colore	YBB820-Bianco Dover, YBB821-Rosso, YBB822-Azzurro, YBB823-Blu Navy, YBB824-Nero
Finitura	Opaca
Peso Specifico	1.8
Volumi Solidi	60%
Vita da scaffale media	2 anno
VOC	351 g/lit
Pezzzatura	5 lit, 20 lit

DATI DI ESSICCAZIONE/RICOPERTURA

	Essiccazione			
	5°C (41°F)	15°C (59°F)	23°C (73°F)	35°C (95°F)
Fuori polvere	1 ore	45 minuti	30 minuti	20 minuti
Immersione	24 ore	10 ore	4 ore	4 ore

Nota: Gli intervalli massimi di immersione sono i seguenti: 5-35°C - 6 mesi

	Ricopertura							
	Temperatura del supporto							
	5°C (41°F)		15°C (59°F)		23°C (73°F)		35°C (95°F)	
Ricoperto con	Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max
Uni-Pro EU	16 ore	indef.	10 ore	indef.	6 ore	indef.	4 ore	indef.

APPLICAZIONE E IMPIEGO

Preparazione

SUPERFICIE PRECEDENTEMENTE PITTURATA CON ANTIVEGETATIVA

In Buone Condizioni Sciacquare con acqua dolce e lasciare asciugare. Se la vecchia antivegetativa è incompatibile o sconosciuta, isolare con Primocon.

In Cattive Condizioni Utilizzare Interstrip per rimuovere tutti i cicli precedenti.

PRIMERIZZAZIONE Tutti i dettagli relativi alla preparazione dei substrati sono riportati sulle etichette dei primer appropriati.

VTR NUDA Gelshield 200 per protezione antiosmosi, o Primocon.

ACCIAIO/FERRO Interprotect o Primocon

PIOMBO Interprotect o Primocon

LEGNO Primerizzare con Interprotect o Primocon.

Suggerimenti

Miscelazione Mescolare bene prima dell'uso.

Diluizione La diluizione non è raccomandata.

Solvente di Pulizia YTA085 Diluente N.3

Controllo della ventilazione e dell'umidità Assicurarsi che ci sia una ventilazione adeguata durante l'utilizzo.

Spruzzo Airless Pressione: 176-210 bar. Diametro ugello: 2180. APPLICAZIONE A SPRUZZO - SOLO PER USO PROFESSIONALE.

Altro Per l'applicazione a spruzzo Airmix - Pressione: 2,5 bar. Diametro ugello: 20-113. Il colore reale apparirà dopo l'immersione. E' importante applicare il quantitativo di prodotto calcolato in base alle indicazioni della resa pratica, eventualmente con una mano supplementare. E' molto importante rispettare gli spessori consigliati, per ottenere le prestazioni previste.

Punti Importanti

Per prevenire una cattiva prestazione assicurarsi di applicare il quantitativo corretto di pittura (vedi resa pratica). La temperatura prodotto dovrebbe essere compresa tra minimo 5°C/41°F e massimo 35°C/95°F. La temperatura ambiente dovrebbe essere compresa tra minimo 5°C/41°F e massimo 35°C/95°F. La temperatura superficie dovrebbe essere compresa tra minimo 1°C sopra il punto di rugiada e massimo 35°C.

Compatibilità/Substrati

VTR, Legno, Acciaio/Ferro, Piombo. Non adatto per uso sopra Alluminio/Leghe Leggere o Superfici Zincate. Può essere applicato direttamente sopra la maggior parte delle antivegetative, a condizione che siano in buono stato

Per ulteriori informazioni contattare il Servizio Tecnico oppure visitare <http://www.yachtpaint.com>.

Tutti i marchi citati in questa pubblicazione sono di proprietà o in licenza alle aziende del gruppo AkzoNobel. © AkzoNobel 2014.

Uni-Pro EU

Antivegetativa

Antivegetativa Multiuso



Numero di Mani	Applicare 2 mani per stagione a pennello, Applicare 1 mano per stagione a spruzzo. Applicare una mano supplementare in aree soggette ad un maggior consumo come timoni, gruppi poppieri, chiglia, bagnasciuga ecc.
Resa	(Teorica) - 10 m ² /lt per mano a pennello, 5 m ² /lt a spruzzo. (Pratica) - 9 m ² /lt per mano a pennello, 3 m ² /lt a spruzzo.
Spessore Film Asc. Raccomandato per mano	60 micron asciutti a pennello/ruolo, 120 micron asciutti a spruzzo
Spessore Film Bag. Raccomandato per mano	100 micron bagnati a pennello/ruolo, 200 micron bagnati a spruzzo
Metodi di applicazione	Spruzzo Airless, Airmix, Pennello, Rullo

TRASPORTO, IMMAGAZZINAGGIO ED INFORMAZIONI SULLA SICUREZZA

Immagazzinaggio	INFORMAZIONI GENERALI: Si raccomanda di evitare l'esposizione all'aria ed alle temperature estreme. Per ottimizzare al massimo la durata di questo prodotto è bene sincerarsi che, al momento dell'immagazzinamento del prodotto, il contenitore sia ben chiuso e la temperatura sia tra 5°C/41°F e 35°C/95°F. Evitare l'esposizione diretta ai raggi solari. TRASPORTO: Uni-Pro EU deve essere conservato in contenitori ben sigillati durante il trasporto e l'immagazzinaggio.
Sicurezza	GENERALE: Contiene biocidi. Le antivegetative devono essere carteggiate solo ad umido. Non rimuovere mai le antivegetative a secco o con la fiamma. Leggere la sezione dedicata alla sicurezza sull'etichetta per ulteriori informazioni. Informazioni disponibili anche dal nostro Help Line Tecnico. SMALTIMENTO: I residui di Uni-Pro EU non possono essere smaltiti attraverso i normali canali municipali o smaltiti senza autorizzazione. Lo smaltimento dei residui deve essere coordinato con le autorità preposte. Non buttare lattine o versare pittura nei corsi d'acqua; utilizzare i contenitori appositi. E' preferibile che le pitture si induriscano prima dello smaltimento.
NOTE IMPORTANTI	<i>L'informazione contenuta su questa scheda tecnica non è da considerarsi esaustiva. Chiunque utilizza il prodotto senza prima richiedere per iscritto se il prodotto è adatto per l'impiego richiesto lo fa a suo rischio e non assumiamo alcuna responsabilità per la prestazione del prodotto o per qualsiasi danno o perdita derivante da tale uso, tranne il caso in cui sia provato che la morte o lesioni personali siano dovute a nostra negligenza. L'informazione contenuta in questa scheda potrebbe essere soggetta a delle modifiche periodiche alla luce della nostra esperienza e dalla nostra politica di continuo sviluppo del prodotto.</i>

Per ulteriori informazioni contattare il Servizio Tecnico oppure visitare <http://www.yachtpaint.com>.

Tutti i marchi citati in questa pubblicazione sono di proprietà o in licenza alle aziende del gruppo AkzoNobel. © AkzoNobel 2014.