

**DESCRIZIONE DEL PRODOTTO**

VC Offshore EU è un'antivegetativa ad alto potere, efficace anche in aree ad alta densità biologica, adatta sia per barche a vela che a motore. Essicca velocemente per produrre un film di pittura duro e liscio, facile da pulire e che consente un'eccellente levigatura.

- \* Finitura liscia per migliorate prestazioni velocistiche ed efficienza
- \* Film di pittura duro e levigabile - ideale per barche da regata e barche veloci a motore.
- \* Applicazione facile e veloce. Non necessita di carteggiatura tra le mani.
- \* Ad essiccazione veloce per intervalli di ricopertura brevi e tempi di immersione flessibili.

**INFORMAZIONE RIGUARDANTE IL PRODOTTO**

<b>Colore</b>	YBB710-Bianco Dover, YBB711-Rosso, YBB712-Azzurro, YBB713-Nero
<b>Finitura</b>	Opaca
<b>Peso Specifico</b>	1.51
<b>Volumi Solidi</b>	36%
<b>Rapporto di Miscelazione</b>	Come fornito
<b>Catalizzatore</b>	YBA779, YBA799
<b>Vita da scaffale media</b>	2 anno
<b>VOC</b>	558 g/lit
<b>Pezatura</b>	750 ml, 2,0 lt

**DATI DI ESSICCAZIONE/RICOPERTURA**

	<b>Essiccazione</b>		
	5°C (41°F)	15°C (59°F)	23°C (73°F)
Immersione	6 ore	3 ore	2 ore
Fuori polvere	1 ore	30 minuti	20 minuti

**Nota:** Gli intervalli massimi di immersione sono i seguenti: 5-35°C - 6 mesi

	<b>Ricopertura</b>					
	<b>Temperatura del supporto</b>					
	5°C (41°F)		15°C (59°F)		23°C (73°F)	
Ricoperto con	Min	Max	Min	Max	Min	Max
VC Offshore EU	3 ore	indef.	1.5 ore	indef.	1 ore	indef.

**APPLICAZIONE E IMPIEGO**

<b>Preparazione</b>	<p><b>VC OFFSHORE</b> Lavare accuratamente con acqua dolce.</p> <p><b>ALTRE ANTIVEGETATIVE</b> Verificarne le buone condizioni.</p> <p><b>VTR NUDA</b> Utilizzare VC General Thinner per pulire e sgrassare completamente le superficie. Carteggiare leggermente con carta abrasiva di grado 240. Sciacquare con acqua dolce e lasciare asciugare. Utilizzare VC Tar2 per primerizzare e proteggere dall'osmosi.</p> <p><b>ACCIAIO</b> Primerizzare con VC Tar2 per prevenire la corrosione.</p> <p><b>PIOMBO</b> Primerizzare con VC Tar2.</p> <p><b>LEGNO</b> Primerizzare con Primocon.</p>
<b>Suggerimenti</b>	<p><b>Miscelazione</b> Mescolare bene prima dell'uso. Versare nella latta la polvere (contenuta nel tappo di plastica). Agitare o mescolare accuratamente.</p> <p><b>Solvente di Pulizia</b> YTA600 VC General Thinner.</p> <p><b>Spruzzo Airless</b> Pressione: 176-210 bar. Diametro ugello: 1880-2180,</p> <p><b>Spruzzo Convenzionale</b> Pressione: 2-3 bar. Diametro ugello: 1,5-1,8 mm.</p> <p><b>Altro</b> Per l'applicazione a spruzzo Airmix: Pressione. 2 bar. Diametro ugello: 20-113.</p>
<b>Punti Importanti</b>	<p>Il colore reale apparirà dopo l'immersione.</p> <p>E' importante applicare il quantitativo di prodotto calcolato in base alle indicazioni della resa pratica, eventualmente con una mano supplementare.</p> <p>E' molto importante rispettare gli spessori consigliati, per ottenere le prestazioni previste.</p> <p>Per prevenire una cattiva prestazione assicurarsi di applicare il quantitativo corretto di pittura (vedi resa pratica).</p> <p>La temperatura prodotto dovrebbe essere compresa tra minimo 5°C/41°F e massimo 35°C/95°F.</p> <p>La temperatura ambiente dovrebbe essere compresa tra minimo 5°C/41°F e massimo 35°C/95°F.</p>

Per ulteriori informazioni contattare il Servizio Tecnico oppure visitare <http://www.yachtpaint.com>.

Tutti i marchi citati in questa pubblicazione sono di proprietà o in licenza alle aziende del gruppo AkzoNobel. © AkzoNobel 2014.

# VC Offshore EU

## Antivegetativa

Antivegetativa Dura e Scorrevole ad Alto Rendimento



<b>Compatibilità/Substrati</b>	La temperatura superficie dovrebbe essere compresa tra minimo 1°C sopra il punto di rugiada e massimo 35°C.
<b>Numero di Mani</b>	VTR, Legno, Acciaio/Ferro, Piombo. Non adatto per uso sopra Alluminio/Leghe Leggere o Superfici Zincate.
<b>Resa</b>	Applicare 2 mani per stagione. Applicare una mano supplementare in aree soggette ad un maggior consumo come timoni, gruppi poppieri, chiglia, bagnasciuga ecc. (Teorica) - 11.7 m <sup>2</sup> /lt a rullo (Pratica) - 10.5 m <sup>2</sup> /lt a rullo
<b>Spessore Film Asc. Raccomandato per mano</b>	30 micron asciutti a rullo
<b>Spessore Film Bag. Raccomandato per mano</b>	83 micron bagnati a rullo
<b>Metodi di applicazione</b>	Spruzzo Airless, Spruzzo Convenzionale, Rullo

### TRASPORTO, IMMAGAZZINAGGIO ED INFORMAZIONI SULLA SICUREZZA

<b>Immagazzinaggio</b>	<b>INFORMAZIONI GENERALI:</b> Si raccomanda di evitare l'esposizione all'aria ed alle temperature estreme. Per ottimizzare al massimo la durata di VC Offshore EU è bene sincerarsi che, al momento dell'immagazzinamento del prodotto, il contenitore sia ben chiuso e la temperatura sia tra 5°C/41°F e 35°C/95°F. Evitare l'esposizione diretta ai raggi solari. <b>TRASPORTO:</b> VC Offshore EU deve essere conservato in contenitori ben sigillati durante il trasporto e l'immagazzinaggio.
<b>Sicurezza</b>	<b>GENERALE:</b> Contiene biocidi. Le antivegetative devono essere carteggiate solo ad umido. Non rimuovere mai le antivegetative a secco o con la fiamma. Nota: Per motivi di sicurezza e sanitari, l'applicazione a spruzzo deve essere eseguita unicamente da applicatori professionali e seguendo le linee guida delle norme relative alla sicurezza. Leggere la sezione dedicata alla sicurezza sull'etichetta per ulteriori informazioni. Informazioni disponibili anche dal nostro Help Line Tecnico. <b>SMALTIMENTO:</b> Non buttare lattine o versare pittura nei corsi d'acqua; utilizzare i contenitori appositi. E' preferibile che le pitture si induriscano prima dello smaltimento. I residui di VC Offshore EU non possono essere smaltiti attraverso i normali canali municipali o smaltiti senza autorizzazione. Lo smaltimento dei residui deve essere coordinato con le autorità preposte.
<b>NOTE IMPORTANTI</b>	<i>L'informazione contenuta su questa scheda tecnica non è da considerarsi esaustiva. Chiunque utilizza il prodotto senza prima richiedere per iscritto se il prodotto è adatto per l'impiego richiesto lo fa a suo rischio e non assumiamo alcuna responsabilità per la prestazione del prodotto o per qualsiasi danno o perdita derivante da tale uso, tranne il caso in cui sia provato che la morte o lesioni personali siano dovute a nostra negligenza. L'informazione contenuta in questa scheda potrebbe essere soggetta a delle modifiche periodiche alla luce della nostra esperienza e dalla nostra politica di continuo sviluppo del prodotto.</i>

Per ulteriori informazioni contattare il Servizio Tecnico oppure visitare <http://www.yachtpaint.com>.

Tutti i marchi citati in questa pubblicazione sono di proprietà o in licenza alle aziende del gruppo AkzoNobel. © AkzoNobel 2014.