

**DESCRIZIONE DEL PRODOTTO**

VC Tar2 è un primer epossidico bicomponente per la protezione antiosmosi delle barche in VTR e protezione anticorrosiva delle superfici in acciaio e lega leggera. Per uso solo sotto la linea di galleggiamento.

- \* Elevata dilatazione per ottenere una finitura eccellente
- \* Facile da applicare - ricopribile entro poche ore
- \* Non necessita di carteggiatura tra le mani.
- \* Offre eccellente barriera impermeabilizzante per protezione dall'osmosi
- \* Primer ideale come base per tutte le antivegetative della gamma VC.

**INFORMAZIONE RIGUARDANTE IL PRODOTTO**

<b>Colore</b>	YEA728-Bianco A192, YEA729-Nero Vi invitiamo a verificare la disponibilità della gamma colori. Non tutti i colori sono disponibili in tutti i paesi
<b>Finitura</b>	Semi-lucido
<b>Peso Specifico</b>	1.18
<b>Volumi Solidi</b>	61%
<b>Rapporto di Miscelazione</b>	7:1 in volume (come fornito)
<b>Catalizzatore</b>	YEA730
<b>Vita da scaffale media</b>	2 anno
<b>VOC</b>	339 g/lt
<b>Pezatura</b>	1 lt, 2.5 lt

**DATI DI ESSICCAZIONE/RICOPERTURA**

	Essiccazione		
	5°C (41°F)	15°C (59°F)	23°C (73°F)
Fuori polvere	6 ore	4 ore	2 ore
Durata della miscela	24 ore	12 ore	8 ore

Ricoperto con	Ricopertura					
	Temperatura del supporto					
	5°C (41°F)		15°C (59°F)		23°C (73°F)	
	Min	Max	Min	Max	Min	Max
VC 17m	24 ore	14 giorni	10 ore	7 giorni	8 ore	4 giorni
VC 17m Eco	24 ore	14 giorni	10 ore	7 giorni	8 ore	4 giorni
VC 17m Extra - Graphite	24 ore	14 giorni	10 ore	7 giorni	8 ore	4 giorni
VC Offshore	12 ore	24 ore	6 ore	12 ore	3 ore	6 ore
VC Offshore EU	12 ore	24 ore	6 ore	12 ore	3 ore	6 ore
VC Tar2	6 ore	10 giorni	3 ore	6 giorni	2 ore	3 giorni

**Nota:** Gli intervalli di ricopertura sono variati rispetto a VC Tar. Se è superato l'intervallo massimo di ricopertura, carteggiare lievemente la superficie prima della ricopertura.

**APPLICAZIONE E IMPIEGO**

<b>Preparazione</b>	<p><b>VTR</b> Utilizzare Super Cleaner per pulire e sgrassare completamente la superficie, poi carteggiare con carta di grana 240 a umido o a secco. Sciacquare con acqua dolce e lasciare asciugare.</p> <p><b>PROTEZIONE ANTIOSMOSI</b> Applicare 3-5 mani di VC Tar2.</p> <p><b>IMPORTANTE:</b> PRIMA DELL'APPLICAZIONE SU VTR, TESTARE I LIVELLI DI UMIDITA' DELLA CARENA SEGUENDO LE LINEE GUIDA DEL PRODUTTORE DELLO STRUMENTO. ULTERIORI INDICAZIONI SUI LIVELLI DI UMIDITA' POSSONO ESSERE OTTENUTI DA UN PERITO INDIPENDENTE.</p> <p><b>TRATTAMENTO ANTIOSMOSI</b> Rimuovere tutta la pittura preesistente dal gelcoat. Aprire e carteggiare tutte le bolle e le aree danneggiate. Lasciare asciugare lo scafo (normalmente, in autunno 6-8 settimane). Se possibile, per l'asciugatura creare un ambiente ad alta temperatura/basso livello di umidità. Una volta asciutto, stuccare tutte le imperfezioni con Watertite e carteggiare leggermente (altri stucchi, in particolare stucchi poliestere, non sono adatti). Applicare 7 mani di VC Tar2. In caso di dubbi, contattare un perito qualificato.</p> <p><b>ACCIAIO/FERRO</b> Sabbiare al grado Sa 2½. Utilizzare smerigliatrice angolare per le piccole aree. Applicare almeno 4 mani di VC Tar2.</p> <p><b>ALLUMINO/LEGHE LEGGERE</b> Pulire e sgrassare con Super Cleaner. Abrasivare meccanicamente con carta compatibile con l'alluminio oppure con sabbatura a bassa pressione con ossido d'alluminio. Applicare almeno 4 mani di VC Tar2.</p>
---------------------	---

Per ulteriori informazioni contattare il Servizio Tecnico oppure visitare [www.yachtpaint.com](http://www.yachtpaint.com).

Tutti i marchi citati in questa pubblicazione sono di proprietà o in licenza alle aziende del gruppo AkzoNobel. © AkzoNobel 2015.

## Primer

Primer per Acciaio, Leghe Leggere e Antiosmosi

<b>Metodo</b>	<b>PIOMBO</b> Pulire e sgrassare con Super Cleaner. Levigare con tela smeriglio oppure con spazzola meccanica. Sciacquare con acqua dolce e lasciare asciugare. Applicare almeno 3 mani di VC Tar2.
<b>Suggerimenti</b>	Miscelare bene i due componenti separatamente prima dell'uso. Versare il Catalizzatore (contenuto sotto il "cappello") nella Base e mescolare bene. Attendere almeno 15 minuti per lasciare disperdere le bolle d'aria. VC General Thinner può essere aggiunto (fino al 5%) per facilitare l'applicazione e per la pulizia degli attrezzi. Per avere la migliore fluidità del prodotto, applicare tra i 15 minuti e le 4 ore dalla miscelazione. Applicare il numero di mani come segue: VTR (Protezione antiosmosi) - 3-5; Superfici precedentemente pitturate (con bicomponenti) - 3-4 (N.B. Non applicare su vecchie antivegetative); Acciaio/Alluminio/Leghe - 4 (min); Piombo - 3 (min). <b>Miscelazione</b> Mescolare separatamente i due componenti prima della miscelazione. Versare il Catalizzatore (contenuto sotto il "cappello") nella Base e mescolare bene. Attendere almeno 15 minuti per lasciare disperdere le bolle d'aria. Rapporto di miscelazione 7:1 in volume, come da confezione. <b>Diluente</b> VC General Thinner. <b>Diluizione</b> Sino al 5% di diluente può essere aggiunto per facilitare l'applicazione. <b>Solvente di Pulizia</b> VC General Thinner. <b>Spruzzo Airless</b> Pressione: 210 bar. Diametro ugello: 1580-2180. <b>Spruzzo Convenzionale</b> Pressione: 2-3 bar. Diametro ugello: 1,5-2,0mm. Diluire al 20-30% con VC General Thinner. <b>Altro</b> VC Tar2 impiega 5 giorni per completare la catalizzazione, durante questo intervallo il film potrebbe non presentarsi particolarmente duro. Varare secondo i tempi di immersione relativi all'antivegetativa utilizzata. Può essere necessario carteggiare se la superficie è stata esposta ad ambiente polveroso (durante la catalisi o successivamente).
<b>Punti Importanti</b>	Non impiegare sotto i 5°C. Non applicare quando vi è rischio di formazione di condensa sulla superficie. Non utilizzare sopra la linea di galleggiamento. La temperatura prodotto dovrebbe essere compresa tra minimo 5°C/41°F e massimo 35°C/95°F. La temperatura ambiente dovrebbe essere compresa tra minimo 5°C/41°F e massimo 35°C/95°F. La temperatura superficie dovrebbe essere compresa tra minimo 1°C sopra il punto di rugiada e massimo 35°C.
<b>Compatibilità/Substrati</b>	Adatto per uso con VTR, Acciaio, Alluminio e Piombo.
<b>Numero di Mani</b>	3-7. Consultare la sezione applicazione.
<b>Resa</b>	(Teorica) - 12.2 m <sup>2</sup> /l (Pratica) - 11 m <sup>2</sup> /lt
<b>Spessore Film Asc. Raccomandato per mano</b>	50 micron asciutti
<b>Spessore Film Bag. Raccomandato per mano</b>	83 micron bagnati
<b>Metodi di applicazione</b>	Spruzzo Airless, Pennello, Spruzzo Convenzionale, Rullo

**TRASPORTO, IMMAGAZZINAGGIO ED INFORMAZIONI SULLA SICUREZZA**

<b>Immagazzinaggio</b>	<b>INFORMAZIONI GENERALI:</b> Si raccomanda di evitare l'esposizione all'aria ed alle temperature estreme. Per ottimizzare al massimo la durata di VC Tar2 è bene sincerarsi che, al momento dell'immagazzinamento del prodotto, il contenitore sia ben chiuso e la temperatura sia tra 5°C/41°F e 35°C/95°F. Evitare l'esposizione diretta ai raggi solari. <b>TRASPORTO:</b> VC Tar2 deve essere conservato in contenitori ben sigillati durante il trasporto e l'immagazzinaggio.
<b>Sicurezza</b>	<b>GENERALE:</b> Leggere la sezione dedicata alla sicurezza sull'etichetta per ulteriori informazioni. Informazioni disponibili anche dal nostro Help Line Tecnico. <b>SMALTIMENTO:</b> Non buttare lattine o versare pittura nei corsi d'acqua; utilizzare i contenitori appositi. E' preferibile che le pitture si induriscano prima dello smaltimento. I residui di VC Tar2 non possono essere smaltiti attraverso i normali canali municipali o smaltiti senza autorizzazione. Lo smaltimento dei residui deve essere coordinato con le autorità preposte.
<b>NOTE IMPORTANTI</b>	<i>L'informazione contenuta su questa scheda tecnica non è da considerarsi esaustiva. Chiunque utilizza il prodotto senza prima richiedere per iscritto se il prodotto è adatto per l'impiego richiesto lo fa a suo rischio e non assumiamo alcuna responsabilità per la prestazione del prodotto o per qualsiasi danno o perdita derivante da tale uso, tranne il caso in cui sia provato che la morte o lesioni personali siano dovute a nostra negligenza. L'informazione contenuta in questa scheda potrebbe essere soggetta a delle modifiche periodiche alla luce della nostra esperienza e della nostra politica di continuo sviluppo del prodotto.</i>