

Yacht Primer (Professional)



Primer

Primer convenzionale per l'utilizzo in carena ed in opera morta, su costruzioni in legno

DESCRIZIONE DEL PRODOTTO

Primer a rapida essiccazione per il legno, sopra e sotto la linea di galleggiamento. Contiene scaglie di alluminio.

INFORMAZIONE RIGUARDANTE IL PRODOTTO

Colore	YPA275*-Grigio
Finitura	Opaca
Peso Specifico	1.33
Volumi Solidi	47%
Vita da scaffale media	2 anno
VOC	411 g/lt
Pezatura	750 ml 2,5 lt

DATI DI ESSICCAZIONE/RICOPERTURA

	Essiccazione							
	5°C (41°F)		15°C (59°F)		23°C (73°F)		35°C (95°F)	
Fuori polvere	3 ore		2 ore		1 ore		30 minuti	
	Ricopertura							
	5°C (41°F)		15°C (59°F)		23°C (73°F)		35°C (95°F)	
Ricoperto con	Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max
Interdeck	24 ore	5 giorni	18 ore	4 giorni	12 ore	3 giorni	8 ore	1 giorno
International/Interlux Antifouling	24 ore	5 giorni	18 ore	4 giorni	12 ore	3 giorni	8 ore	1 giorno
Micron 55	24 ore	5 giorni	18 ore	4 giorni	12 ore	3 giorni	8 ore	1 giorno
Micron Extra (Professional)	24 ore	5 giorni	18 ore	4 giorni	12 ore	3 giorni	8 ore	1 giorno
Pre-Kote	24 ore	5 giorni	18 ore	4 giorni	12 ore	3 giorni	8 ore	1 giorno
Uni-Pro	24 ore	5 giorni	18 ore	4 giorni	12 ore	3 giorni	8 ore	1 giorno
Watertite	24 ore	5 giorni	18 ore	4 giorni	12 ore	3 giorni	8 ore	1 giorno
Yacht Primer (Professional)	24 ore	5 giorni	18 ore	4 giorni	12 ore	3 giorni	8 ore	1 giorno

Nota: Se si sono superati gli intervalli massimi di ricopertura, carteggiare con carta abrasiva di grado 180.

APPLICAZIONE E IMPIEGO

Preparazione	LEGNO Assicurarsi che il legno nudo sia pulito ed asciutto. Applicare UCP o in alternativa 1 mano di Yacht Primer (Professional) diluita al 10-15% con Diluente N.1 per assicurare penetrazione ed adesione. LEGNI OLEOSI es. Teak Pulire con i diluenti. Lasciare asciugare. Diluire la prima mano di Yacht Primer 15-20% prima dell'applicazione.
Metodo	Se necessario, stuccare con il prodotto appropriato dopo che la prima mano di Yacht Primer (Professional) è stata applicata. Assicurarsi che tutta la polvere sia rimossa prima della pitturazione. Usare un panno anti-polvere solo se non c'è del legno nudo esposto. Applicare 4 mani.
Suggerimenti	Miscelazione Mescolare bene prima dell'uso. Diluente GTA004 Solvente di Pulizia GTA004 Spruzzo Airless Pressione: 210 bar. Diametro ugello: 1880. Spruzzo Convenzionale Pressione: 3-4 bar. Diametro Ugello: 1,4-1,8mm.
Punti Importanti	La temperatura prodotto dovrebbe essere compresa tra minimo 5°C/41°F e massimo 35°C/95°F. La temperatura ambiente dovrebbe essere compresa tra minimo 5°C/41°F e massimo 35°C/95°F. La temperatura del supporto deve essere minimo 5°C/41°F e massimo 35°C/95°F.
Compatibilità/Substrati	Adatto per tutti i substrati specificati. Non ricoprire con prodotti bicomponenti a base di solventi.
Numero di Mani	4
Resa	(Teorica) - 12 m ² /lt Pennello;
Spessore Film Asc.	35 micron asciutti a pennello/ruolo, 45 micron asciutti a spruzzo
Raccomandato per mano	
Spessore Film Bag.	74 micron bagnati a pennello/ruolo, 96 micron bagnati a spruzzo

Per ulteriori informazioni contattare il Servizio Tecnico oppure visitare <http://www.yachtpaint.com>.

Tutti i marchi citati in questa pubblicazione sono di proprietà o in licenza alle aziende del gruppo AkzoNobel. © AkzoNobel 2014.

Yacht Primer (Professional)



Primer

Primer convenzionale per l'utilizzo in carena ed in opera morta, su costruzioni in legno

Raccomandato per mano

Metodi di applicazione Spruzzo Airless, Pennello, Spruzzo Convenzionale, Rullo

TRASPORTO, IMMAGAZZINAGGIO ED INFORMAZIONI SULLA SICUREZZA

Immagazzinaggio

INFORMAZIONI GENERALI:

Si raccomanda di evitare l'esposizione all'aria ed alle temperature estreme. Per ottimizzare al massimo la durata di Yacht Primer (Professional) è bene sincerarsi che, al momento dell'immagazzinamento del prodotto, il contenitore sia ben chiuso e la temperatura sia tra 5°C/41°F e 35°C/95°F. Evitare l'esposizione diretta ai raggi solari.

TRASPORTO:

Yacht Primer (Professional) deve essere conservato in contenitori ben sigillati durante il trasporto e l'immagazzinaggio.

Sicurezza

GENERALE: Leggere la sezione dedicata alla sicurezza sull'etichetta per ulteriori informazioni. Informazioni disponibili anche dal nostro Help Line Tecnico.

SMALTIMENTO: Non buttare lattine o versare pittura nei corsi d'acqua; utilizzare i contenitori appositi. E' preferibile che le pitture si induriscano prima dello smaltimento.

I residui di Yacht Primer (Professional) non possono essere smaltiti attraverso i normali canali municipali o smaltiti senza autorizzazione. Lo smaltimento dei residui deve essere coordinato con le autorità preposte.

NOTE IMPORTANTI

L'informazione contenuta su questa scheda tecnica non è da considerarsi esaustiva. Chiunque utilizza il prodotto senza prima richiedere per iscritto se il prodotto è adatto per l'impiego richiesto lo fa a suo rischio e non assumiamo alcuna responsabilità per la prestazione del prodotto o per qualsiasi danno o perdita derivante da tale uso, tranne il caso in cui sia provato che la morte o lesioni personali siano dovute a nostra negligenza. L'informazione contenuta in questa scheda potrebbe essere soggetta a delle modifiche periodiche alla luce della nostra esperienza e dalla nostra politica di continuo sviluppo del prodotto.